



Lebenslauf der 01 533 (01 116 bis zur Rekonstruktion)	
Baujahr:	1934
Hersteller:	Krupp / Essen
Fabriksnummer:	1413
Rekonstruktion:	1964 – RAW Meiningen
Stationierungen:	
Anlieferung – ca. 1945	Bw Berlin Anhalter Bahnhof
ca. 1945 – ca. 1951?	Bw Berlin-Rummelsburg
ca. 1951? - 1960	Bw Erfurt P
ca. 1960 – ca. 196?	Bw Rostock
ca. 196? – ca. 1964	Bw Berlin-Ostbahnhof
1964 - 15.01.1965	Rekonstruktion
16.01.1965 – 12.10.1967	Bw Erfurt P
13.10.1967 – 28.05.1968	Bw Saalfeld
29.05.1968 – 13.08.1973	Bw Erfurt P
14.08.1973 – 24.04.1981	Bw Saalfeld
25.04.1981	z-Stellung (Ausscheiden aus dem Betriebsdienst)
01.04.1984	Ausmusterung (Streichung aus den Büchern)
01.04.1984 - 1991	Heizlok in einer Textilfabrik – Pößneck (nahe Saalfeld)
seit 1991	betriebsfähige Museumsdampflokomotive der ÖGEG
Technische Daten – allgemein:	
Achsfolge / Bauart:	2'C1-h2
Höchstgeschwindigkeit:	130 km/h
Indizierte Leistung:	2450 PSi
Länge über Puffer:	24 350 mm
Gesamtgewicht mit vollen Vorräten:	183,8 t
Technische Daten – Triebwerk:	
Achsdruck:	20 t
Treib-/Kuppelrad Ø	2000 mm
Laufgrad Ø	1000 mm vorne / 1250 mm hinten
Zylinderabmessungen:	Ø600 x 660 mm
Technische Daten – Kessel:	
Kesseldruck:	16 bar
Rostfläche:	4,88 m ²
Strahlungsheizfläche:	23,5 m ²
Rohrheizfläche:	201 m ²
Verdampfungsheizfläche gesamt:	224,5 m ²
Überhitzerheizfläche:	97,5 m ²
Technische Daten – Tender:	
Bauart:	2'T34
Wasservorrat:	34 m ³
Kohlevorrat:	10 t